

اخبار تولید

ایرانی ها ۷۲ درصد

بیشتر از متوسط جهان گاز گلخانه ای تولید می کنند

معاون آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: امروز بخشی‌بگری‌ها منجر به سهم ۱٫۷۲ درصدی هر ایرانی در تولید گازهای گلخانه‌ای شده که دستکم ۷۲ درصد بیش از متوسط جهانی است.«برات قبیادیان» در گفتوگو با ایرنا افزود: تولید خودروهای با استاندارده آلایندگی یورو ۵ و در مقابل استفاده از سوخت بنزین که بهترین استاندارده آن یورو ۴ آن هم محدود به چند کلاسشر کشور است، گویای دوگانگی در برنامه‌ریزی‌های رفاهی کشور است.وی با بیان اینکه سوخت یکی از اجزای لاینفک فناوری موتور خودرواست، گفت: استفاده از خودروهای با استاندارده روزه جهان، اما در مقابل استفاده از سوخت‌هایی که به روز نیستند جز به بروز ایراد در خودروها نخواهد انجامید. این مقام مسول اظهار داشت: شرایط دستگامی مثل حفاظت محیط زیست هم به گونه‌ای است که می‌تواند جلوی تولید خودروهای غیراستاندارد را بگیرد، اما تاکنون جلوی هیچ‌یک از پالایشگاه‌های کشور که سوخت بی کیفیت تولید می‌کنند را نگرفته است و به عبارتی «پورش» به آنها نمی‌رسد.»وی بر لزوم برنامه‌ریزی واحد در کشور به جای برنامه‌ریزی بخشی تاکیدکرد و گفت: در عمل شاهدیم صنعت و انرژی، دو جزیره جداگانه هستند که نوانسته‌اند، با هم گفت‌وگو داشته و زمانی را برای تولیدات با استاندارده مشترک داشته باشند. قبیادیان تاکیدکرد: بروز این ایرادات ناشی از نداشتن سیاست‌گذاری و نظارت ملی است، باید بخشی‌نگری را کنار گذاشته و کلان‌نگری و منافع ملی را در نظر داشته باشیم.وی ادامه داد: ارتقای شاخص‌های زیست‌محیطی، بهداشت عمومی، زندگی و رفاهی آحاد جامعه با بخشی‌نگری در تضاد است و مسوولانی که منافع ملی را رعایت نکنند، باید کنار زده شوند. معاون آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صنعت، معدن و تجارت موضوع سهمیه‌بندی بنزین را یادآورشد که در ماههای گذشته تقاضا برای تبدیل خودروها به دوگانه‌سوز را افزایش داده، گفت: وقتی پایه موتور ی خودرو بنزین‌سوز است، با دوگانه‌سوز شدن نمی‌توان انتظار راندمان حقیقی از موتور داشت، ضمن اینکه امکانات و زیرساخت‌های استفاده از سوخت گاز در همه نقاط فراهم نیست.قبیادیان بیان‌داشت: امروز جهان در حال حرکت به سمت استفاده از خودروهای برقی و هیبریدی است و ما نیز باید بتوانیم با تکیه بر منابع خدادادی و به‌ویژه تعداد روزهای زیاد در طول سال، از نور خورشید برای تولید برق به منظور شارژ این خودروها استفاده کنیم.

برخی آقازاده‌ها به دنبال گرفتن پول به اسم تولید موتور سیکلت برقی هستند

رئیس هیئت مدیره انجمن تولیدکنندگان موتور سیکلت گفت: گرفتن وام برای توسعه و ارتقاء یک کسب و کار، ساده‌ترین مسیری است که صاحبان مشاغل می‌توانند طی کنند ولی روشهای مناسب همیشه باعث موفقیت نمی‌شود چراکه برای گرفتن وام علاوه براینکه زمان و انرژی زیادی لازم است تزریق پول از خارج مجموعه باعث تبل شدن سیستم می‌شود. ابوالفضل حجازی در گفتوگو با ایلنا درخصوص اظهارات اخیر وزیر نیرو در خصوص اعطای تسهیلات برای تولید موتور سیکلت برقی و برنامه دولت برای این وسیله نقلیه جهت کاهش آلودگی هوا و صرفه‌جویی در مصرف سوخت گفت: دولت ۱۰ سال است که این بحث را مطرح می‌کند. آن زمان که تحریم نبودیم، بحران بوجه وجود نداشت، ارز کمتر از ۴ هزار تومان بود و با ۴ میلیون تومان می‌شد یک موتور سیکلت برقی تهیه کرد دولت هیچ اقدامی انجام نداد. به طور کلی این گونه صحبت‌ها زمان تشدید آلودگی هوا مطرح می‌شود و فقط جهت مانور رسانه‌ای است.وی ادامه داد: در بحث موتورهای برقی ابتدا باید دو اقدام صورت بگیرد اول آنکه زیرساخت‌های آن مهیا شود که مهمترین آن فرهنگ‌سازی و تشویق مردم به استفاده از این موتورها است و دوم توجیه اقتصادی فعالیت در این حوزه است زیرا ما تولیدی در این حوزه نداریم و هم واردات آن هیچ توجیه اقتصادی ندارد و زیان‌آور است.حجازی در خصوص علل زیان‌آور بودن آن گفت: قیمت باتری این موتورها ۴۰ درصد ارزش کلی آن است و باتری آنها اگر استفاده نشود ظرف مدت یکسال فاسد خواهد شد. در خصوص واردات به دلیل طولانی شدن یک موتور سیکلت برقی اندخ مجوزها نزدیک به ۵ ماه این موتورها در گمرک می‌ماند از سوی دیگر ۴ ماه نیز در مسیر حمل و نقل، انبار، تولید و فروش می‌ماند در نتیجه هر شخصی که این موتورها را وارد کرده ضرر شده است.وی افزود: از سوی دیگر قیمت بالای باتری که ۲ تا ۴ میلیون تومان است، باعث شده کشته شخصی تمایلی به خرید آنها نداشته باشد زیرا در کشور ما عمده افراد موتورسوار از فقر ضعیف هستند و با موتور روزی خود را کسب می‌کنند و این قیمت یعنی دو ماه حقوق خود را فقط برای خریدی باتری کنار بگذارند، ما این مسائل را نمی‌بینیم بعد یک مسئولی می‌آید صحبت می‌کند بدون آنکه این موارد را در نظر بگیرد.حجازی با اشاره به صحبت مقامات در خصوص تشویق مردم به خرید اینگونه موتورسیکلت‌ها گفت: وزیر نفت ۴ سال پیش در زمان ارائه بوجه گفت ما منابعی را برای این کار مشخص کردیم، شهرداری‌ها هم اعلام کردند که بوجه‌ای برای پیش‌نیاز موتور سیکلت برقی در نظر گرفتند اما هیچ کدام از آنها تحقق پیدا نکرد، دو ماه پیش آقای نهایندیان در قم اعلام کردند از طرح تولید موتورهای برقی حمایت می‌کنند البته سال‌ها هم وزیر صمت این حرف را زارند اما هیچ بوجهی با بیان راهکاری تخصیص داده نشد.رئیس هیئت مدیره انجمن تولیدکنندگان موتور سیکلت با بیان اینکه این پروژه بدون حضور تولیدکنندگان باسابقه، عملیاتی نخواهد شد، گفت: چند سالی است برخی آقازاده‌ها به اسم تولیدکننده وارد این صنعت شده‌اند و فقط تسهیلات بانکی می‌گیرند و جالب اینکه آن‌را هم پس نمی‌دهند! الان هم به دنبال گرفتن پول به اسم تولید موتور سیکلت هستند.

تشکیل کارگروه تدوین پیش نویس مدل کسرسیموملی فصل آینده خودرو

در جلسه هیئت اقتصاد دانش‌بنیان ستاد علم و فناوری دبیرخانه شورای عالی انقلاب فرهنگی مقرر شد که کارگروه تدوین پیش‌نویس مدل کسرسیموم ملی فصل آینده خودرو تشکیل شده.به گزارش ایسنا، عبدالعی، مدیرعامل گروه صنعتی مینا در جلسه کمیسیون اقتصاد دانش‌بنیان ستاد علم و فناوری دبیرخانه شورای عالی انقلاب فرهنگی که به ارائه الگوی تولید خودروی الکتریکی اختصاص داشت، طی سخنانی گفت: یکی از مباحث اصلی صنایع، منابع مالی پایدار است، تا این مسئله حل نشود، بخش خصوصی تمایلی به حضور در طرح‌های صنعتی نخواهد داشت.وی افزود: یکی از مشکلات و معضلات اصلی صنایع ما این قید و بندهایی است که از جویاب مختلف بر صنایع تحمیل شده است.دکتر علی‌آبادی ادامه داد: در موضوع خودروی الکتریکی باید توجه شود که این محصول در کشور ما یک طرح اقتصادی و سودآور است.سپس گفت: در زمینه تولید برق زیرساخت‌های لازم ایجاد شده و برای تأمین برق خودروهای الکتریک هیچ محدودیتی وجود ندارد.دکتر علی‌آبادی افزود: نکته دیگر آن است که در زمینه فناوری این خودرو هم هیچ مشکلی نداریم و زیرساخت‌های لازم برای طراحی و تولید این خودرو در کشورمان فراهم شده است.وی ادامه داد: بر اساس توافق صورت گرفته با وزارت نیرو، ستاسل آریه در همه نقاط کشور جایگاه‌های شسارژ خودروهای الکتریکی راه‌اندازی خواهد شد.دکتر علی‌آبادی گفت: در زمینه باتری این خودرو نیز با توجه به قیمت سوخت در کشور تولید باتری خودروی الکتریکی یک طرح اقتصادی و به‌صرفه است.وی افزود: هم‌اکنون در کشورهایی مانند چین، نروژ و… استفاده از خودروی الکتریکی بسیار رایج شده است.سپس از سخنان دکتر علی‌آبادی، گزارش تدوین شده در ستاد راهبری اجرای نقشه جامع علمی کشور در مورد تولید خودروی الکتریکی ارائه شد. در این گزارش با اشاره به هزینه کم تعمیر و نگهداری خودروی الکتریکی، این موضوع نیز مورد تأکید قرار گرفت که علت بالا بودن قیمت خودروی الکتریکی بالا بودن قیمت باتری این خودرو است. در بخش دیگری از این گزارش ضمن تأکید بر مناسب بودن تولید خودروی الکتریکی با توجه به وضعیت کشور، این موضوع نیز مورد تأکید قرار گرفت که بازار مصرف مناسبی برای این خودرو در کشور وجود دارد.در بخش پایانی گزارش تدوین شده در ستاد راهبری اجرای نقشه جامع علمی کشور با اشاره به لزوم تکمیل زنجیره تولید خودروی الکتریکی در کشور، لزوم در نظر گرفتن مشورهای مالی در جمله معالفت‌های مالیاتی برای تولیدکنندگان خودروی الکتریکی هم مورد تأکید قرار گرفت.پس از ارائه این گزارش، اعضاء به بیان نظرات و پیشنهادهای خود پرداختند که اهم آن شامل توجیه و آگاه کردن بازار هدف این خودرو در زمینه به صرفه بودن استفاده از خودروی الکتریکی، قابل رونق بودن برخی مشکلات فن در این جمله شارژ خودروی الکتریکی، مناسب بودن این فناوری در حمل‌ونقل شهری، ایمن بودن این خودرو از نظر تصادفات و سوانح رانندگی، لزوم رویکرد صادرات محور به این بخش، استفاده از تجربیات سایر کشورها در این زمینه، بازار اشتغال مناسب در صنعت تولید خودروی الکتریکی، لزوم ترغیب بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در این بخش استفاده آزمایشی از خودروی الکتریکی به صورت پایلوت، تدوین پیوست فرهنگی و اجتماعی برای طرح خودروی الکتریکی، توجه به نظرات همه ذینفعان حوزه تولید خودرو، ایجاد زمینه مناسب برای ارائه خدمات پس از فروش، لزوم تربیت نیروی متخصص برای نگهداری این خودرو و اشتغال‌زایی در دوره‌های در زمینه طرح تولید خودروی الکتریکی است.سپس از ارائه نظرات و پیشنهادها یعضاء دکتر سونجینی، معاون خط مشی گذاری ستاد علم و فناوری شورای عالی انقلاب فرهنگی در محضر مطرح شده گفت: هدف برگزاری این جلسات ایجاد هماهنگی بین دستگاه‌های مسئول در زمینه اقتصاد دانش‌بنیان توسط دبیرخانه شورای عالی انقلاب فرهنگی است.

گروه تولید
produces@jahaneghtesad.com

سرپرست معاونت امور صنایع وزارت صمت در مراسم دومین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران گفت: ۷ میز ساخت داخل دیگر تا پایان سال برگزار می‌کنیم.

به گزارش جهان اقتصاد، مهدی صادقی نیارکی تصریح کرد: پروژه محوری نهضت ساخت داخل در وزارت صمت تدوین شد، نهضت ساخت داخل حول محور ساخت داخل و رونق تولید، پروژه نهضت ساخت داخل است که اهداف کمی و کیفی دارد.

سرپرست معاونت امور صنایع وزارت صمت اضافه کرد: پیش‌بینی شده است که تا اقا ۱۴۰۰ حدود ۱۰ میلیارد دلار از نیازهای وارداتی در جهت خودکفایی کشور، ساخت داخل بشود.

صادقی نیارکسی با اعلام اینکه حرکت از مونتاژ کاری به نوآوری را در حوزه نهضت ساخت داخل پیش می‌بریم، گفت: تکمیل زنجیره‌ها را در دست داریم که زنجیره کارخانه سازی از آن جمله است.

وی ماشین‌سازی را موتور توسعه صنعت کشور دانست و افزود: راه اندازی و تکمیل زنجیره ارزش کارخانه سازی جزو اهداف وارداتی در جهت خودکفایی کشور، ساخت داخل است.

سرپرست معاونت امور صنایع وزارت صمت افزود: با سرمایه‌گذاری ۵ میلیارد دلاری سالانه ۱۰ میلیارد دلار از نیازهای وارداتی داخلی‌سازی می‌شود و کاهش آزربری داریم.

صادقی نیارکی با اشاره به اینکه تاکنون ۸ میز ساخت داخل دانشتیم، بیان کرد: در حوزه خودرو ۳ میز ساخت داخل با کاهش آزربری ۲۷۵ میلیون یوروسی در قالب قرارداده‌ا، برگزار کردیم.

وی ادامه داد: در حوزه مخابرات دو میز ساخت داخل با کاهش آزربری ۱۱۸ میلیون یورویی برگزار کردیم.

سرپرست معاونت امور صنایع وزارت صمت همچنین تصریح کرد: ۲ میز ساخت داخل لوازم خانگی و میزهای پتروشیمی، تاسیسات، خودرو و ریلی و همچنین فولاد را تا پایان سال برگزار می‌کنیم.

دانشگاه ها به سمت تجاری سازی دستاوردهای علمی خود بروند

معاون علمی و فناوری رییس جمهور هم در این مراسم دومین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران گفت: حاضریم حوزه فولاد همکاری و حمایت مالی داشته باشیم.

سوزنا ستاری بیان کرد: زیرساختهای تفکری و مسایل دو موضوع کارخانه و صنعت با هم متفاوت است، کارخانه در واقع خط تولید خود را از بیرون کشور می‌آورد، اما طراحی و نگاه علمی و فناوریانه و سرمایه بنیان با صنعت است.

وی همچنین را حاصل درامش بیان کرد و هزینه کرد شرکتها و بخش خصوصی در پژوهش دانست و تصریح کرد: مجموعه

سرپرست معاونت امور صنایع وزارت صمت در جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران اعلام کرد:

حرکت از مونتاژ کاری به سمت نوآوری در مسیر نهضت ساخت داخل

گفت: اطلاعات دقیقی از میزان نیاز واحدها و اطلاعات لازم در خصوص توان ساخت داخل را در حوزه فولاد باید به دست آوریم.

ساختار ساخت داخل در ایمیدرو تشکیل شده است غریب پور، فولاد را از ظرفیت های درخشان کشور دانست که دسشن آن را بسلختن مورد قطعۀ سازان است و بیان کرد: ساختار ساخت داخل در ایمیدرو تشکیل شده است و فولادسازان هم باید ساختار ساخت داخل ایجاد کنند.

وی با تصریح بر اینکه تفاهم نامه های اسمال در حوزه ساخت تجهیزات فیزیکی است،گفت:انجمن قطعۀ سازان صنعت فولاد همانند انجمن تولیدکنندگان فولاد باید ایجاد بشود.

معاون وزیر صمت و رییس هیات عامل ایمیدرو در بخش دیگری از سخنان خود اضافه کرد: در شرکت ملی فولاد ایران روی ساخت کمپرسور که یکی از سخت ترین کارهاست به کمک یکی از شرکت های داخل، کار می کنیم و فولاد هرزگان سینما ریخته گری بر گزار کرده است که این کارها امیدوار کننده است.

غریب پور ادامه داد: انجمن تولیدکنندگان فولاد، جشنواره و نمایشگاه خود را از یک رویداد مقطعی به یک رویداد دائمی ارتقا داده است و قطعۀ سازان نیز اینگونه کارها انجام دهند.

وی همی فناوری با اعلام اینکه دولت در وزارت صمت، معاون علمی و فناوری و… تسهیل کننده کار خواهد بود، گفت: در ایمیدرو یک مجموعه اساتذت اپی را راه انداختیم.

۵۶۰۰ میلیارد تومان صرفه جویی فولاد مبارکه از محل بومی سازی

حمید رضا عظیمیان هم در این مراسم گفت: ما در فولاد مبارکه به این نتیجه رسیدیم که پس از گذشت این سال ها باید از قطعۀ سازی به سمت فرآیندسازی پیش برویم.

مدیرعامل فولاد مبارکه بر ارائه شرکت فولاد مبارکه بر حمایت و حرکت به سمت شرکت های دانش بنیان و شهرک های علمی و فناورین و… تسهیل کننده کار خواهد بود، گفت: در ایمیدرو یک مجموعه اساتذت اپی را راه انداختیم.

۵۶۰۰ میلیارد تومان صرفه جویی فولاد مبارکه از محل بومی سازی

حمید رضا عظیمیان هم در این مراسم گفت: ما در فولاد مبارکه

به این نتیجه رسیدیم که پس از گذشت این سال ها باید از قطعۀ سازی به سمت فرآیندسازی پیش برویم.

مدیرعامل فولاد مبارکه بر ارائه شرکت فولاد مبارکه بر حمایت و حرکت به سمت شرکت های دانش بنیان و شهرک های علمی و فناورین و… تسهیل کننده کار خواهد بود، گفت: در ایمیدرو یک مجموعه اساتذت اپی را راه انداختیم.

۵۶۰۰ میلیارد تومان صرفه جویی فولاد مبارکه از محل بومی سازی

حمید رضا عظیمیان هم در این مراسم گفت: ما در فولاد مبارکه

به این نتیجه رسیدیم که پس از گذشت این سال ها باید از قطعۀ سازی به سمت فرآیندسازی پیش برویم.

مدیرعامل فولاد مبارکه بر ارائه شرکت فولاد مبارکه بر حمایت و حرکت به سمت شرکت های دانش بنیان و شهرک های علمی و فناورین و… تسهیل کننده کار خواهد بود، گفت: در ایمیدرو یک مجموعه اساتذت اپی را راه انداختیم.

۵۶۰۰ میلیارد تومان صرفه جویی فولاد مبارکه از محل بومی سازی

۵۶۰۰ میلیارد تومان صرفه جویی فولاد مبارکه از محل بومی سازی

۵۶۰۰ میلیارد تومان صرفه جویی فولاد مبارکه از محل بومی سازی

۵۶۰۰ میلیارد تومان صرفه جویی فولاد مبارکه از محل بومی سازی

۵۶۰۰ میلیارد تومان صرفه جویی فولاد مبارکه از محل بومی سازی

۵۶۰۰ میلیارد تومان صرفه جویی فولاد مبارکه از محل بومی سازی

۵۶۰۰ میلیارد تومان صرفه جویی فولاد مبارکه از محل بومی سازی

۵۶۰۰ میلیارد تومان صرفه جویی فولاد مبارکه از محل بومی سازی

۵۶۰۰ میلیارد تومان صرفه جویی فولاد مبارکه از محل بومی سازی

۵۶۰۰ میلیارد تومان صرفه جویی فولاد مبارکه از محل بومی سازی

۵۶۰۰ میلیارد تومان صرفه جویی فولاد مبارکه از محل بومی سازی

۵۶۰۰ میلیارد تومان صرفه جویی فولاد مبارکه از محل بومی سازی

۵۶۰۰ میلیارد تومان صرفه جویی فولاد مبارکه از محل بومی سازی

۵۶۰۰ میلیارد تومان صرفه جویی فولاد مبارکه از محل بومی سازی

۵۶۰۰ میلیارد تومان صرفه جویی فولاد مبارکه از محل بومی سازی

۵۶۰۰ میلیارد تومان صرفه جویی فولاد مبارکه از محل بومی سازی

دولت باید زیرساخت های این موضوع را فراهم کند.

معاون علمی و فناوری رییس جمهور در بخش دیگری از سخنان خود، گفت: بستر توسعه شرکت های دانش بنیان دانشگاه ها هستند و دانشگاه بستر این موضوع را فراهم می

کند.

سنتراری با بیان اینکه سقف آرزوهای دانشگاه ها برای بلند پروازی و نوآوری با اتکا به پول محدود است، افزود: دانشگاه ها نباید فقط به این موضوع اکتفا کنند و بسمت تجاری سازی دستاوردهای علمی بروند.

وی با اشاره به اینکه ۱۱۰ سال فروش نفت در کشور به ما یاد داده که همه چیز خریدنی است،افزافه کرد: اما تکنولوژی و فناوری خریدنی نیست و یادگرفتنی است، با پول می توان صاحب کارخانه شد اما صاحب صنعت و تکنولوژی و فناوری نمی توان شد.

معاون علمی و فناوری رییس جمهور بسا اظهار گلاویه از اینکه اتکا به پول نفت، کارآفرینی و فرهنگ کارآفرینی را

به نوعی سرکوب کرده است،گفت: این نوع فرهنگ را باید کنار بگذاریم.سناریی تصریح کرد: باید بسمت فناوری و تکنولوژی و نگاه دانش بنیان برویم، باید در یک جبهه کنار هم بجنگیم.

از فرصت تحریم برای بازسازی ساختار صادراتی کشور استفاده بشود

وی با یادآوری اینکه ساختارهای وارداتی مان قوی اما ساختارهای صادراتی مان ضعیف است،افزود: باید از فرصت

تحریم استفاده کنیم و این ساختار بازسازی بشود.

معاون علمی و فناوری رییس جمهور همچنین گفت: ساختارهای فکری و باورهایمان را به موضوع کلای ایرانی و حمایت و تولید داخل باید ارتقا دهیم و از این فرهنگ

حیاتی بودن و محصور را حاصل سرمایه بنیان با صنعت است.

سناریی در ادامه سخنان خود بیان کرد: خوشحالم در صنعت

سرپرست وزارت جهاد کشاورزی عنوان کرد:

کشاورزی در چالش کمبود آب، بهره وری پایین و ناپایداری منابع تولید

یک بخش بیش از ۵ مورد باشد قابل حل نیست در حالی که بخش کشاورزی ما تنها با ۳ چالش مهم روبرویم است.

کشاورز خاطرنشان کرد: کشاورزی این سه چالش مهم کمبود آب، بهره وری پایین و ناپایداری منابع تولید نام برد.

وی ادامه داد: مردم بخش کشاورزی را با نحوه برخورد با این سه چالش ازبایی می‌کند و در مورد اینکه کار ما خوب بوده یا بد، نظر می‌دهند.

کشاورز با بیان اینکه سه چالش مهم بخش کشاورزی کشور ما با تکنولوژی‌های امروز قابل حل است افزود: چالش کم آبی از مهمترین مواردی است که باید همگی به آن توجه کنیم و خواهران من از همه این است که در زمین ما هیچ کس فالخ از آب به توسعه فکر نکند.

وی ادامه داد: به رغم پزاندگی‌های بی‌سابقه ما همچنان با مشکل کم‌آبی روبرو هستیم به نحوی که همچنان حجم زیادی از سدهای کشور خالی از آب است.

سرپرست وزارت جهاد کشاورزی درباره چالش دوم یعنی عملکرد پایین اظهار کرد: عملکرد مسا در بحث به صورت عمومی پایین است و میزان تولید محصولات کشاورزی به ازای مصرف هر متر مکعب آب و یا یک واحد انرژی به اندازه کافی نیست.

به گفته کشاورز برای اینکه بخش کشاورزی بهره‌وری مناسبی

داشته باشد باید برای مصرف هر واحد از منابع تولید به میزان کافی پول نصیب کشاورزان شود.

وی درباره چالش ناپایداری منابع تولید محصولات کشاورزی



فولاد همه بسمت تولید داخل و خودکفایی رفته اند، داخلی کردن طراحی ها و تولیدات قابل توجه است.

وی با بیان اینکه بیش از ۱۵۰ خدمت به شرکتهای دانش بنیان است، افزود: حاضریم در پروژه های دانش بنیان و علمی می‌دهیم، اما باید بستر این موضوع را فراهم می‌داشته باشیم.

معاون علمی و فناوری رییس جمهور در پایان همچنین تصریح کرد: ساخت داخل و تولیدات داخلی با پول می‌تواند فرزندمانمان حیاتی است.

انجمن قطعۀ سازان صنعت فولاد باید ایجاد بشود

معاون وزیر صمت و رییس هیات عامل ایمیدرو هم در این مراسم گفت: ساختار ساخت داخل در ایمیدرو تشکیل شده است و فولادسازان هم باید ساختار ساخت داخل ایجاد کنند.

خداداد غریب پور بیان کرد: فولاد جزو اختراعات کشور است و این حوزه از نوامبر سال قبل چندین بار تاکنون تحریم شده است که نشانه اتکا به پول نفت، کارآفرینی و فرهنگ کارآفرینی را

و ساخت داخل را جزو استراتژی های کشور دانست و بیان کرد:امروز اولین میز تعمیق ساخت داخل فولاد با یک تفاهم نامه با ارزش ۵۰۰ میلیون یورو بسته می‌شود.

معاون وزیر صمت و رییس هیات عامل ایمیدرو با اشاره به برخی استانداردهای جهانی، بیان کرد: طول خطوط ریل فولاد به ۱۵۰ متر یعنی شش برابر ریل در دنیا رسیده است، وزن فولاد ۲۰ تا ۴۰ درصد کمتر شده و سبک تر شده است که نشانگر رقابت بالا در این حوزه است.

غریب پور، جهت گیری نظام را حمایت از ساخت داخل به عنوان یک راهبرد بر اساس منویات مقام معظم رهبری معرفی کرد و گفت: بستر کشور و وزیر صمت هم به این مهم توجه دارند. وی در بخش دیگری از سخنان خود همچنین اضافه کرد: ۹۵ درصد آب مصرفی در صنعت فولاد بازیابی می‌شود.

معاون وزیر صمت و رییس هیسات عامل ایمیدرو همچنین

معاون وزیر صمت و رییس هیسات عامل ایمیدرو همچنین

معاون وزیر صمت و رییس هیسات عامل ایمیدرو همچنین

معاون وزیر صمت و رییس هیسات عامل ایمیدرو همچنین

معاون وزیر صمت و رییس هیسات عامل ایمیدرو همچنین

معاون وزیر صمت و رییس هیسات عامل ایمیدرو همچنین

معاون وزیر صمت و رییس هیسات عامل ایمیدرو همچنین

معاون وزیر صمت و رییس هیسات عامل ایمیدرو همچنین

معاون وزیر صمت و رییس هیسات عامل ایمیدرو همچنین

معاون وزیر صمت و رییس هیسات عامل ایمیدرو همچنین

معاون وزیر صمت و رییس هیسات عامل ایمیدرو همچنین

معاون وزیر صمت و رییس هیسات عامل ایمیدرو همچنین

معاون وزیر صمت و رییس هیسات عامل ایمیدرو همچنین

معاون وزیر صمت و رییس هیسات عامل ایمیدرو همچنین

معاون وزیر صمت و رییس هیسات عامل ایمیدرو همچنین

معاون وزیر صمت و رییس هیسات عامل ایمیدرو همچنین

معاون وزیر صمت و رییس هیسات عامل ایمیدرو همچنین

معاون وزیر صمت و رییس هیسات عامل ایمیدرو همچنین

معاون وزیر صمت و رییس هیسات عامل ایمیدرو همچنین

معاون وزیر صمت و رییس هیسات عامل ایمیدرو همچنین

معاون وزیر صمت و رییس هیسات عامل ایمیدرو همچنین

معاون وزیر صمت و رییس هیسات عامل ایمیدرو همچنین

معاون وزیر صمت و رییس هیسات عامل ایمیدرو همچنین

معاون وزیر صمت و رییس هیسات عامل ایمیدرو همچنین

معاون وزیر صمت و رییس هیسات عامل ایمیدرو همچنین

معاون وزیر صمت و رییس هیسات عامل ایمیدرو همچنین

معاون وزیر صمت و رییس هیسات عامل ایمیدرو همچنین

معاون وزیر صمت و رییس هیسات عامل ایمیدرو همچنین

معاون وزیر صمت و رییس هیسات عامل ایمیدرو همچنین

معاون وزیر صمت و رییس هیسات عامل ایمیدرو همچنین

معاون وزیر صمت و رییس هیسات عامل ایمیدرو همچنین



سید هاشم اووفی
 استاددانشگاه صنعتی شریف

قسمت چهارم و پایانی

چهارمین و آخرین قسمت از مطالبی را که به طور مفصل به بحث انقلاب دیجیتال پرداخته است امروز پیش روی شماست. خوانندگان عزیز برای مشاهده متن کامل این مقاله می‌توانند به سایت روزنامه جهان اقتصاد مراجعه کنند.

در کنفرانس اقلیمی پاریس بحث پیرامون اقدامات متعددی از جمله افزایش بازدهی انرژی، کاهش بخش‌های تولید کربن و سایر گازها و افزایش استفاده از انرژی تجدید پذیر متمرکز بود. لیکن تا زمانی که برنامه اقتصادی و نقشه توسعه‌ای برای انتقال کشورهای شرکت‌کننده به دوران بدون کربن به اجرا در نیاید، دولت‌ها در مقابل دادن تعهد در این زمینه مقاومت می‌کنند. به ویژه در دوره‌ای که رشد اقتصادی محلود، بهره‌وری نسبتاً پاین و نرخ نیکواری در حد بالایی قرار دارد. بسیاری از کشورهای پیشرفته در مدیریت، تأمین انرژی و جابجایی فعالیت اقتصادی بدست می‌آید. آن اقتصاد آنها با محدودیت‌های بیشتری مواجه خواهد شد. احتمال پذیرش تعهدات بین‌المللی توسط کشورها به صورتی افزایش می‌یابد که این اقدامات همراه با در نظر قرار دادن شرایط جدید اقتصادی که می‌تواند منجر به افزایش بهره‌وری، ایجاد فرصت‌های جدید اقتصادی و افزایش اشتغال شود، باشد. در چنین حالتی ضمن اطمینان از جامعه‌ای فعال و پایدار، شرایط لازم برای انتقال از دوره مبتنی بر انرژی فسیلی به انرژی‌های تجدید پذیر فراهم می‌گردد. چنین برنامه‌ای در حال حاضر در بسیاری کشورها در حال شکل‌گیری است. در یک اقتصاد دیجیتال، نهابت بهره‌وری از طریق تهیه‌سازی انرژی در مدیریت، تأمین انرژی و جابجایی فعالیت اقتصادی بدست می‌آید. بدین ترتیب مقدار اطلاعات، انرژی، مواد اولیه، نیروی کار و جابجایی لازم برای تولید، نگهداری، توزیع، مصرف و بازیافت کالا و خدمات کاهش یافته و فعالیت‌های اقتصادی به سمت هزینه‌های اضافی نزدیک به صفر حرکت می‌کند. همچنین انتقال از مالکیت به دسترسی در یک اقتصاد اشتراکی پویا بدین معنی خواهد بود که افراد بیشتری کالاهای کمتری را به صورت مشترک استفاده می‌کنند و این