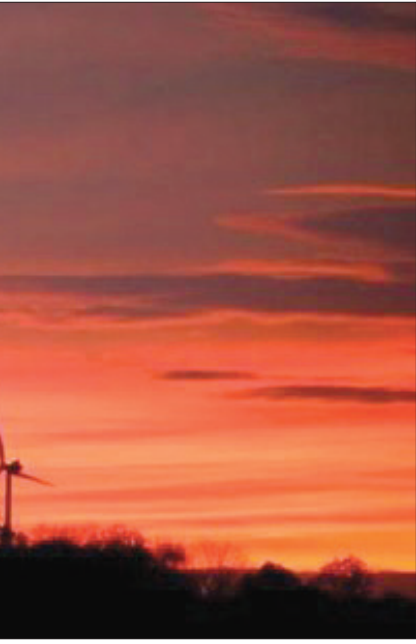


نقش ساتبا در توسعه انرژی تجدیدپذیر



گروه اموزی زیربنایی

- grouhemozyzeirbani

Infrastructures@jahanghtesad.com

رئیس انجمن علمی انرژی بادی ایران با انتقاد از عملکرد ساتبا گفت: تاکنون همواره شاهد بوده‌ایم که کارشناسان مستقل و فعالان صنعت انرژی تجدیدپذیر از توسعه این انرژی در سال‌های اخیر ابراز عدم رضایت می‌نمایند و این در حالی است که مجموعه ساتبا همواره بر این نکته تاکید دارد که توسعه این بخش رضایت بخش و منطبق با اهداف تعریف شده می باشد. گویی این دو گروه در مورد دو کشور مختلف صحبت می کنند!

سیدهاشم اورعی در نامه ای سرگشاده خطاب به محمد ساتکین، رئیس سازمان انرژی های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق (ساتبا) اظهار کرد: پیش بینی می‌شود از همین روزهای اول همکاری‌اتاد در ساتبا به روش‌های مختلف سعی نمایند جنبه‌عالی را متقاعد کنند که برآیند عملکرد ساتبا در توسعه انرژی تجدیدپذیر قابل قبول و مطلوب است البته از طرف مقابل یعنی از بالا هم تحت فشار قرار خواهید گرفت که مطرح کردن این واقعیت و آن حقیقت به صلاح نیست و نباید سیاه نمایی کرد (در واقع منظور این است که باید سفید نمایی کرد)؛ لذا پیشنهاد می‌شود برای روشن شدن واقعیت در مورد وضعیت انرژی تجدید پذیر و قبل از آن که شما هم به جنبه رضایت‌ مندان بپیونددید، نگاهی به آمار مربوط به کل انرژی الکتریکی تولیدی و انرژی الکتریکی تولیدی توسط مزراع بادی و

خورشیدی در سال ۹۸ اتادخت.

وی ادامه داد: در اینجا چند نکته انحرافی نهفته است که همکارانان سعی خواهند داشت از آن طریق شما را هم از مسیر واقعیت خارج نمایند: در آمار تفصیلی برق ارائه شده توسط شرکت توانیر، میزان نقات په انرژی تجدیدپذیر اضافه می‌شود که کاملاً بی ارتباط بوده و صرفاً با هدف جلوگیری از شفافیت است؛ علیرغم اینکه برق تولیدی توسط نیروگاه های برق آبی کوچک تجدیدپذیر به شمار می‌روند، لیکن باید توجه داشت که نیروگاه های بزرگ برق آبی را نمی‌توان تجدیدپذیرشمرد؛برق تولیدی توسط نیروگاه‌اتی هم‌شهر نیز از نوع هسته ای بوده و افزون آن به آمار تجدیدپذیر غیر قابل قبول است؛ از آنجا که ضریب ظرفیت نیروگاه های تجدیدپذیر به مراتب کمتر از نیروگاه های با سوخت فسیلی است، مقایسه ظرفیت جلویی از توسعه انرژی تجدیدپذیر است و نه توسعه آن. وقتی تمام سعی خود را بر بخش تولید متمرکز نموده و هم زمان نسبت به اختصاص بودجه مورد نیاز اقدام می‌کرد، این می‌شود چرخ مثبت اقتصادی و خارجی بود که توسعه به همراه دارد. لیکن این کار واقعی است که دشوار است و ظاهراً نباید از بخش دولتی انتظار داشت!

اورعی افزود: از چهار تحول اساسی که پیش بینی می‌شود در سه دههٔ آتی در بخش انرژی جهان روی دهد دو مورد آن از وظایف اصلی آن سازمان است یعنی توسعه انرژی تجدیدپذیر و افزایش بازدهی مصرف انرژی.

وی با بیان اینکه برآورد می‌شود تا نیمه قرن میلادی جاری، سهم انرژی الکتریکی نسبت به کل انرژی مصرفی جهان به دو برابر افزایش یابد و در سال ۲۰۵۰ میلادی، دو سوم کل انرژی الکتریکی مصرفی توسط نیروگاه های بادی و خورشیدی تامین شود، گفت:

رئیس انجمن علمی انرژی بادی ایران انتقاد کرد:

نقش ساتبا در توسعه انرژی تجدیدپذیر منفی و بازدارنده است



امروز انرژی بادی مستغفر در خشکی به یرزان ترین نوع انرژی الکتریکی تبدیل شده و هزینه انرژی بادی فراساحلی و خورشیدی با سرعت تمام به روند کاهششی خود ادامه می دهد. طبق اعلام GWEC، تنها در سال ۲۰۱۹، ۶هزار مگاوات به ظرفیت منصوبه نیروگاه های بادی جهان اضافه شد که حاکی از رشد ۱۹ درصدی نسبت به سال قبل از آن بوده و بدین ترتیب کل ظرفیت منصوبه به رقم اعجاب انگیز ۶۵۱ گیگاوات رسید است. لذا ذکر مواردی از قبیل غیر اقتصادی بودن انرژی تجدیدپذیر، اولویت داشتن سوخت های فسیلی و با عدم امکان توسعه صنعت تجدیدپذیر به دلیل محدودیت های مالی تنها نشان دهنده عدم اطلاع و عدم صداقت مسئولین مربوطه است.

رئیس انجمن علمی انرژی بادی ایران گفت: علیرغم شتاب فزاینده توسعه انرژی تجدیدپذیر، متأسفانه در ایران در حال حاضر هیچ حرکت اساسی در راستای ایجاد و توسعه صنعت انرژی تجدیدپذیر مشاهده نشده و در مقطعی هم که بحث حمایت از این صنعت مطرح بود هدف اصلی تداوم حمایت همه جانبه و غیرمنطقی از تنها یکی از بازیگران این عرصه بود تا از این طریق روند جلوگیری از ایجاد شرایط رقابت واقعی در این صنعت برای چند صباح دیگر ادامه یابد. وی ادامه داد: ناهماهنگی کامل بین تمام بخش های دولتی درگیر با ایجاد و توسعه صنعت انرژی تجدیدپذیر شرایط را به گونه ای رقم زده است که احتمال تحقق شدن این مهم به صفر رسیده و این در حال است که سایر کشورها این واقعیت را دریافته اند که امروز نقش انرژی تجدیدپذیر به مراتب فراتر از تولید انرژی الکتریکی است و تاثیر آن بر توسعه صنعتی، ایجاد اشتغال و در نهایت رشد اقتصادی مد نظر قرار می گیرد. البته در کشور ما توسعه این صنعت از مزایای مضاعفی از جمله ایجاد توازن اقتصادی در نواحی مختلف جغرافیایی، جلوگیری از مهاجرت، افزایش ضریب امنیت به ویژه در مناطق مرزی، کاهش مصرف آب و اصلاح مدل توسعه اقتصادی با مد نظر قرار دادن اقتصاد اقلیمی و توسعه پایدار، برخوردار است که ما از این همه غافلیم.

اورعی در پایان افزود: مروری اجمالی بر بخشنامه‌ها و دستورالعمل های وزارت نیرو و ساتبا این حقیقت تلخ را آشکار می‌کند که مسئولین مربوطه حتی صورت مساله را متوجه نشده اند. به عنوان مثال وزارت داخلی و خارجی برای سرمایه گذاری در این بخش ۱۰ مگاوات را منوط به مناقصه میکنند، به معنی آن است که تمام مراجع ذیربط از جمله سازمان مدیریت و برنامه ریزی کوچکترین اطلاع و درکی از واقعیات نداشته و بر این تصورند که جمع کثیری از سرمایه گذاران داخلی و خارجی برای سرمایه گذاری در این بخش پشت در ساتبا صف کشیده اند.مسئولان غافل از آنند که اگر مالکان نیروگاه های بادی می توانستند توربین های خود را مثل درخت در زمستان از زمین برکنند و جایجا کنند، آنها را بر دوش نهداد، از این کشور رانند، بلافاصله با مناقصه دیگری جایگزین می‌شوند و از لیست های برگزاری مناقصه برنامه ریزی می‌کنند!

معاون وزارت راه مطرح کرد:

طرح «ملی» مسکن مانند «مهر» فرسایشی نمی‌شود

اعمال خواهیم کرد؛ اما ممکن است در برخی از شهرها بتوانیم ظرفیت جدید ایجاد کنیم، وی درباره انتقاد برخی انبوه‌سازان از عدم همکاری وزارت راه و شهرسازی با سازندگان گفت: انبوه‌سازان مشکلی برای اجرای طرح ملی مسکن ندارند؛ بخشی از اجرا با بنیاد مسکن، ستاد اجرایی فرمان امام (ره)، شرکت عمران شهرهای جدید و… است، که بعضاً برخی پروژه‌ها آغاز شده است؛ ساخت و ساز نیز به هزادسنگان واگذار نشده؛ بنابراین مشکلی با قراردادهای جاری وزارت راه و شهرسازی نخواهند داشت. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به نامگذاری اسمال به عنوان سال جهش تولید، به تلاش وزارت راه و شهرسازی برای تحقق این شعار در بخش مسکن اشاره و اظهار کرد: در حال حاضر به دلیل شیوع ویروس کرونا، ممکن است برخی پروژه‌ها متوقف شده یا با کندی در حال اجرا باشند؛ اما با برطرف شدن چالش کرونا، شاهد یک حالت انفجاری در حوزه ساخت و ساز خواهیم بود.به گفته دبیر شورای عالی مسکن، وزارت راه و شهرسازی در نظر دارد برای اتحقق شعار جهش تولید در بخش مسکن، از تمام ظرفیت‌های بخش‌های دولتی، نهادهای حاکمیتی و همچنین بخش خصوصی برای افزایش تولید مسکن استفاده کند تا طرح ملی مسکن در اجرا با مشکل مواجه نشود.

مجمودزاد در خصوص احتمال فرسایشی شدن طرح ملی مسکن مانند طرح مسکن مهر تصریح کرد: استان‌هایی که در مسکن مهر، برنامه ریزی درستی کرده و متقاضیان نیز آورده‌های خود را به‌ه موقع پرداخت کردند، پروژه‌ها در موعد مقرر عملیاتی شدند؛ بانک مسکن نیز تسهیلات را در زمان مورد نظر پرداخت کرده بودند ما هیچ موردی نداشتیم که بانک به تعهداتش عمل نکند؛ بنابراین اگر در طرح ملی مسکن متقاضیان در زمان مقرر به انجام تعهدات خود عمل کنند، پروژه‌ها طولانی نخواهد شد؛ به خصوص که پروژه‌های مسکن ملی مانند

دبیر انجمن شرکت‌های ریلی خبر داد:

خسارت ۶۰۰ میلیارد تومانی کرونا به حمل و نقل ریلی تا تیر ۹۹

در دنیا دیده است، اظهار داشت: حمل و نقل ریلی نیز به عنوان یکی از مهمترین مدهای حمل و نقلی در کشور ما در این مدت آسیب زیادی دیده است. در این راستا طی مکاتباتی با دولت، تصمیم داریم درخواست‌ها و پیشنهادات خود را بابت حمایت از شرکت‌های ریلی، بار و مسافر در دوران کرونا ادامه دهیم. وی گفت: شرکت‌های ریلی در شرایط عادی نیز در برخی مواقع از نظر سود و زیان سر‌به‌سر بودند، اما در شرایط کرونا کاملاً وارد زیان شدند و باید دولت در این حوزه به این مدل حمل و نقلی استراتژیک کمک کند.

دبیر انجمن شرکت‌های ریلی اظهار داشت: در این راستا چندین موضوع را پیشنهاد داده‌ایم که یکی از آنها کمک بلاعوض ۲۰۰ میلیارد تومانی برای شرکت‌های ریلی بار و مسافر است.

تقی‌زاده افزود: از سوی دیگر درخواست ارائه تسهیلات به شرکت‌های ریلی با نرخ سود ۴ درصد ارائه شده است. از آنجا که دولت تسهیلات ۱۲ درصدی برای حمایت از کسب و کارها در کرونا درنظر گرفته است، طی بررسی‌های ما مشخص شد که این میزان سود برای شرکت‌های ریلی مشکل‌آفرین است و امیدواریم دولت تسهیلات با نرخ سود ۴ درصد در اختیار شرکت‌های ریلی قرار دهد.

دبیر انجمن شرکت‌های ریلی بیان کرد: همچنین در نامه‌ای که به دولت نوشته‌ایم و

رئیس اداره کل اعتبارات و تأمین مالی بانک مسکن اعلام کرد:

افزایش سقف تسهیلات بافت فرسوده برای سازندگان حرفه‌ای در پایتخت

رییس اداره کل اعتبارات و تأمین مالی بانک مسکن جزئیات افزایش سقف تسهیلات ساخت مسکن در بافت فرسوده شهرهای کشور برای سال ۹۹ را تشریح کرد.

به گزارش راه و شهرسازی، رضا صالحی شهرابی با اشاره به تصمیم هیأت‌مدیره بانک برای افزایش سقف تسهیلات ساخت مسکن در سال ۹۹، گفت: در این راستا سقف تسهیلات پیش‌بینی‌شده برای پرداخت به سازندگان مسکن در محدوده بافت‌های فرسوده شهرهای کشور نیز افزایش پیدا کرده است، وی ادامه داد: سقف تسهیلات پیش‌بینی‌شده برای شهر تهران، هراکز استان‌ها و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر

مسکن مهر، بزرگ مقیاس نیست.

وی ادامه داد: ساختمان‌ها از نظر فنی یک و نیم تا دو سال قابل احداث هستند؛ اما اینکه منابع مالی آنها به موقع تأمین اعتبار شود، به آورده متقاضیان بستگی دارد؛ همین به‌شکل در مسکن مهر هم رخ داد و برخی متقاضیان به موقع آورده‌های خود را واریز نکردند که متأسفانه زیان آن به کل متقاضیان پروژه وارد شد.

اگر متقاضی دو قسط از آورده‌های خود را ندهد، سلب امتیاز می‌شود

معاون وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به این پرسش که برای اینکه اشتباه مسکن مهر، در مسکن ملی تکرار نشود، چه راهکاری دارید؟، خاطر نشان کرد: در قراردادهای میان متقاضی و مجری، بندی وارد کرده‌ایم که اگر متقاضیان، دو قسط خود را ندهند، بلافاصله با مناقصه دیگری جایگزین می‌شوند و از لیست‌های ذخیره، متقاضی جدیدی معرفی خواهد شد.

وی درباره تعداد اقساط آورده‌های مردمی گفت: رقم دقیقی تعیین نشده و پروژه به پروژه تعداد اقساط آورده‌ها متفاوت است که در قرارداد مستقیم مردم با پیمانکار در هر پروژه ذکر می‌شود. بسته به پیشرفت پروژه، به متقاضیان برگ آورده‌ها در هر مرحله اعلام می‌شود. از همین رو نمی‌توان رقم مشخصی برای کل پروژه‌ها مشخص کرد. مثلاً در برخی استان‌ها مصالح سهل الوصول تر و قیمت تمام مصالح پایین‌تر است اما در برخی استان‌ها ممکن است مصالح گران‌تر برای سازنده دربیاید. اعدادی که در برخی رسانه‌ها ذکر شده، همگی به صورت مثال است نه واقعی. مجموعه داده قیمت تمام شده احتمالی و ناخالص ساخت مسکن ملی به نرخ امروز را بین ۲۵ تا ۳۰میلیون تومان در هر متر مربع عنوان و اظهار کرد: اگر فرض کنید، یک واحد ۷۵ متری مفید ساخته شود، با مساحت آن ۱۰۰ متر مربع می‌رسد که حول و حوش ۲۵۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان نرخ تمام شده آن خواهد بود.

▲ اخبار زیربنایی

خیزش بی سر و صدای بازار مسکن در پردیس

ویروس کرونا ظاهراً نتوانسته بازار مسکن پردیس را به طور کامل از پا درآورد؛ به طوریکه واسطه‌های ملکی بعد از ایام نوروز هم قیمت‌ها را ۱۰ تا ۱۵ میلیون تومان بالا برده‌اند.به گزارش ایستا، روند بطئی رشد قیمت مسکن مهر در شهر جدید پردیس از بهمن ماه گذشته شروع شد. کف قیمت پیشنهادی دلالتها برای واحدهای تحویل آینده در فاز ۱۱ که تا دی ماه حدود ۲۵۰ میلیون تومان بود در بهمن ماه به ۲۸۵ میلیون، اسفند به ۳۰۰ میلیون و فروردین به ۳۱۰ میلیون تومان رسیده است.نرخ واحدهای آماده هم از ۳۳۵ میلیون تومان شروع می‌شود و بالای ۵۵۰ میلیون تومان می‌رسد.قیمت آپارتمان در پردیس بر اساس موقعیت، طبقه، جهت شمالی یا جنوبی، خرید عرصه و زمان تحویل، متفاوت است. به طوری که هرچه واحد در طبقات بالاتری قرار داشته باشد و رو به آفتاب باشد قیمت آن نیز بالاتر می‌رود. واسطه‌ها هم بعضاً با سوءاستفاده از این شرایط و اغراق درباره مرغوبیت یکک واحد تلاش می‌کنند آن را به بالاترین سقف قیمتی به فروش برسانند.با وجود آن که معاملات در شهر تهران متأثر از شیوع ویروس کرونا، کسود است و قیمت‌ها در فروردین ماه تقریباً ثابت مانده به دلیل رشد تقاضا برای خرید آپارتمان در شهر جدید پردیس، بازار مسکن این شهر شرایط عجیب و غریبی پیدا کرده است. ساکنان می‌گویند بدون اراده دالا‌ها هیچ واحدی در پردیس خرید و فروش نمی‌شود.

احتمال سیلابی شدن رودخانه‌های استان تهران

وزارت نیرو اعلام کرد:براساس پیش بینی سازمان هواشناسی کشور انتظار وقوع رگبار باران، وزش باد شدید موقت، بارش برف و تگرگ در مناطق مستعد و احتمال سیلابی شدن رودخانه‌های استان تهران و آب‌گرفتگی معابر وجود دارد.به گزارش وزارت نیرو، بر اساسخطاره سازمان هواشناسی کشور و هشدارهای صادره از مبادی ذی‌ربط، وقوع بارش‌های بهاری با شدت به نسبت بالا از روز سه‌شنبه ۱۹ فروردین ماه تا روز یکشنبه ۲۴ فروردین ماه همراه با آب‌گرفتگی معابر عمومی، سیلابی شدن رودخانه‌ها و مسیل‌ها در همه نقاط استان محتمل است.بر همین اساس، شهروندان از هرگونه تردد، یکشنبه ۲۴ فروردین ماه همراه با آب‌گرفتگی معابر عمومی، سیلابی شدن رودخانه‌ها و استقرار و تجمع در حاشیه رودخانه‌ها، مسیل‌ها، دریاچه سدها و دیگر تاسیسات آبی پرخطر خودداری کرده و به بنرهای هشدار سیل در حاشیه رودخانه‌ها و محل‌های ورودی مکان‌های گردشگری که توسط شرکت آب منطقه‌ای نصب شده است، توجه ویژه‌ای داشته باشند.

ساخت مصلاى تهران از سر گرفته شد

مدیرعامل سازمان مجرى ساختمان‌ها و تاسیسات عمومى و دولتی از آغاز فعالیت مجدد پروژه مصلى تهران از دوم فروردین در رعایت طرح فاصله‌گذاری اجتماعى خبر داد.به گزارش مهر، محمدجعفر علیزاده در خصوص تخصیص بیشتر بیمارستان‌های احداث شده توسط سازمان مجرى ساختمان‌ها و تاسیسات عمومی و دولتی به بیماران کرونایی، گفت: سازمان مجری تاکنون بیمارستان ۳۳۰ تختخوانی‌ی‌فاشو در سقر کرمانشاه، بیمارستان ۳۳۲ تختخوانی تالش در استان گیلان، بیمارستان ۳۳۷ تختی یورجن در چهارمحال و بختیاری و بیمارستان ۲۲۰ تختی بهشهر در استان مازندران را به بیماران کرونایی اختصاص داده است.معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: بیمارستان ۱۳۲ تختخوانی لنگرود نیز از جمله بیمارستان‌هایی است که از سوی سازمان مجری احداث شده است.بر این زمینه‌ی‌بیماران کرونایی در حال تجهیز است تا در صورت نیاز به این دسته از بیماران، اختصاص یابد.علیزاده همچنین در خصوص فعالیت پروژه مصلاى تهران که تکمیل آن از جمله وظایف سازمان مجرى است، یادآور شد: پروژه مصلى از دوم فروردین ۹۹ فعالیت مجدد خود را با تدابیر فاصله‌گذاری اجتماعى و کاهش نیروها و تأمین سلامت و ایمنی پرسنل آغاز کرده‌است. وی، پروژه مصلى هم‌اکنون تحت تدابیر و دستورالعمل‌های خاص، فعال است و قطعاً بعد از عبور از مرحله کرونا و تحت تصمیماتی که در سطح ملی ستاد ملی مبارزه با کرونا اتخاذ می‌شود، فعالیت‌ها گسترش یافته و عقب‌ماندگی‌ها در این‌باره جبران خواهد شد.

عوارض جدید آزادراه‌ها هنوز ابلاغ نشده است

معاون برنامه ریزی سازمان راه‌داری گفت:نرخ جدید عوارض آزادراه‌های دولتی هنوز به این سازمان ابلاغ نشده و عوارض خودروهای عبوری فعلاً با نرخ‌های قبلی محاسبه می‌شود.بخداد مسئول در گفت و گو با مهر در خصوص عوارض جدید آزادراه‌های دولتی تصریح کرد: نرخ جدید عوارض صرفاً در شورای پول و اعتبار تصویب شده و هنوز به سازمان راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای ابلاغ نشده؛ نرخ‌های قبلی ۴ سال است که تغییر نکرده است.وی افزود: به محض اینکه این مصوبه در اختیار سازمان راه‌داری قرار بگیرد، ما نیز نرخ‌های جدید را به شرکت‌های آزادراه‌های تهران-قم، کرچ-قزوين، بندرعباس-بندر شهید رجایی و کنار گذر غربی تبریز و همچنین شرکت مجری اخذ الکترونیکی عوارض این آزادراه‌ها ابلاغ خواهیم کرد تا نرخ‌های جدید را در نرم افزار مربوطه اعمال و از خودروهای عبوری کسر کنند.معاون مدیریت و برنامه ریزی سازمان راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: در زمانی که عوارض آزادراه تهران-قم ۵۰۰ تومان بود، تراز درآمدی ما از اخذ عوارض در برابر هزینه‌های تعمیر و نگهداری آزادراه منفی بود؛ حتی اگر نرخ جدید هم اعمال شود، با توجه به تورم موجود، ممکن است باز هم هزینه‌های نگهداری راه از درآمد عوارضی بیشتر باشد.وی ادامه داد: هزینه‌های ایمن سازی و نصب نیوجرسی‌ها در آزادراه تهران-قم بسیار بالاست که هر کیلومتری ۶۰۰ میلیون تومان هزینه دارد که مجموعاً عوارض ۷۰ میلیارد تومان به سازمان راه‌داری تحمیل هزینه خواهد کرد؛ به طور کلی در حال حاضر هم از سمت قم و هم از سمت تهران نصب نیوجرسی‌های مفصلی ادامه دارد تا به یکدیگر متصل شوند. گذشته از آن، در طول سال برخی نیوجرسی‌ها به دلیل ناگوارگون تخریب می‌شوند که باید جایگزین برای آنها نصب مهم.

آغاز تدوین ضوابط روش‌های غیر سازه‌ای کنترل سیلاب

مدیرکل دفتر کنترل سیلاب و آبخوانداری سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور از آغاز تدوین ضوابط و استانداردهای فنی روش‌های غیرسازه‌ای مدیریت سیلاب در سطح حوزه‌های آبخیز تحت نظارت امور نظام فنی اجرایی سازمان برنامه و بودجه خبر داد.به گزارش ایلنا، ابوالقاسم حسین پورا اظهار کرد: حفاظت آبخیزها و عرصه‌های طبیعی، حفظ کاربری اراضی، احیای پوشش گیاهی به کمک عملیات بیولوژیک و بیومکانیک، ارتقای آگاهی‌های عمومی در خصوص سیل و مه‌زیستی با سیلاب، به رسمیت شناختن حرم سیلاب، عدم دخل و تصرف در مسیله‌ها و آب‌روها و رعایت اصول آبخیزداری در بهره‌برداری از اراضی بویژه در مناطق سیل‌خیز از جمله روش‌های مهم مدیریتی و غیرسازه‌ای در کاهش سیل‌خیزی حوزه‌های آبخیز است.مدیرکل دفتر سیلاب سازمان جنگل‌ها با اشاره به تشدید وقوع سیلاب‌های مخرب در سنوات اخیر و ضرورت پرداختن بیشتر به روش‌های پیشگیرانه مدیریتی، حفاظتی و غیرسازه‌ای برای کاهش خسارات سیل و همچنین نقش برجسته مردم و مشارکت آبخیز‌نشینان در این خصوص، گفت: با جامع‌نگری در قالب حوزه‌های آبخیز و توجه بیشتر به این گونه روش‌های نرم‌افزاری می‌توان با حداقل دستکاری در اکوسیستم‌های طبیعی، گام بلندی در جهت مدیریت سیل از منتهای سطح حوزه‌های آبخیز در راستای تأمین‌سازى مناطق در مواجهه با مخاطرات سیل و همچنین بهره‌برداری از فرصت سیلاب، همسو بسا اهداف پایداری آب در چرخه طبیعت، احیای عرصه‌های طبیعی و افزایش تولید برداشت.

خدمات آنلاین پستی را آنلاین دریافت کنیم

محققان یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان با همکاری شرکت پست، خدمات پست غیر حضوری را در قالب «پیشخوان مجازی پستی» عرضه کردند که به گفته آنها از این طریق امکانات کامل دفاتر پستی به صورت غیر حضوری برای کاربران فراهم شده است.به گزارش ایستا، به منظور رفع دغدغه‌ها مانند در خانه یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان پیشخوان مجازی پستی را عرضه کرده و به مشتریان کمک می‌کند تا در خانه بمانند و با استفاده از این پیشخوان خدماتی همانند آنچه که از یک دفتر خدمات پستی ارائه می‌شود را دریافت کنند.مهرداد ملک محمدی، مدیرعامل این شرکت دانش بنیان با اشاره به ویژگی‌های این پلتفرم، گفت: این پلتفرم دانش‌بنیان با همکاری شرکت ملی پست به نتیجه رسید و توسط آن امکانات کامل یک دفتر پستی برای کاربر فراهم می‌شود و کاربران بدون مراجعه حضوری می‌توانند از خدمات آن بهره‌مند شوند.وی با بیان اینکه این سیستم به تمامی دفاتر پستی کشور متصل است و از کلیه خدمات‌رسانی ثابت و صدور پرانامه به صورت آنلاینی انجام می‌شود، خاطر نشان کرد: پس از ثبت کلیه مرسولات به صورت روزانه توسط شرکت پست از محل فرستنده در سراسر کشور جمع‌آوری و ارسال می‌شود. این اقدام امکان ارائه خدمت به ۶۰ هزار مرسوله پستی را در ماه فراهم کرده است، همچنین در سال ۳۰۰هزار مرسوله ریلی از طریق این پیشخوان مجازی پست ارسال می‌شود.

تومان و برای سایر شهرها از ۱۱۰ میلیون به ۱۴۰ میلیون تومان در سال ۹۹ افزایش پیدا کرده است.

صالحی بیشترین افزایش سقف تسهیلات ساخت بافت فرسوده را ویژه سازندگان حرفه‌ای که از تکنولوژی های نوین استفاده می‌کنند.

دانست و اظهار کرد: سقف تسهیلات ساخت حرفه‌ای این گروه از سازندگان در بافت فرسوده پایتخت از ۱۷۰ میلیون تومان در سال گذشته به ۲۵۰ میلیون تومان، در مراکز استان‌ها و شهرهای بیش از ۲۰۰ هزار نفر از ۱۴۰ میلیون تومان به ۲۲۰ میلیون و در سایر شهرها از ۱۲۰ میلیون به ۲۰۰ هزار نفر از ۱۲۰ میلیون تومان به ۱۷۰ میلیون