

سخنگوی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: تاکنون ۵۲۶ هزار و ۴۹۰ نفر در کشور به طور قطعی به ویروس کرونا مبتلا شده اند. سیما سادات لاری درباره آخرین آمار ابتلای قطعی به ویروس کرونا و موارد فوت ناشی از ابتلا به کووید ۱۹ در کشور بیان کرد: از روز جمعه تا روز شنبه ۲۶ مهر ۱۳۹۹ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۴ هزار و ۱۰۳ بیمار جدید مبتلا به کووید۱۹ در کشور شناسایی شد که یک هزار و ۷۷۹ نفر از آنها بستری شدند. با این حساب، مجموع بیماران کووید۱۹ در کشور به ۵۲۶ هزار و ۴۹۰ نفر رسید.

وی ادامه داد: متأسفانه در طول این مدت، ۲۵۳ بیمار کووید۱۹ جان خود را از دست دادند و مجموع جان باختگان این بیماری به ۳۰ هزار و ۱۳۳ نفر رسید. لاری افزود: خوشبختانه تاکنون ۴۲۳ هزار و ۹۲۱ نفر از بیماران، بهبود یافته یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند. همچنین ۴۷۲۱ نفر از بیماران مبتلا به کووید۱۹ در وضعیت شدیدی این بیماری مراقبت قرار دارند.

معاون وزیر بهداشت گفت: تاکنون چهار میلیون و ۴۸۲ هزار و ۲۶۳ آزمایش تشخیص کووید۱۹ در کشور انجام شده است. وی بیان کرد: استان‌های تهران، اصفهان، قم، آذربایجان شرقی،

خراسان جنوبی، سمنان، قزوین، لرستان، اردبیل، خوزستان، کرمانشاه، کهگیلویه و بویراحمد،گیلان، بوشهر، زنجان، ایلام، خراسان رضوی، مازندران، چهارمحال و بختیاری، البرز، آذربایجان غربی، مرکزی، کرمان، خراسان شمالی، همدان، یزد و کردستان در وضعیت قرمز قرار دارند. همچنین استان‌های هرمزگان، فارس و گلستان نیز در وضعیت هشدار قرار دارند. **فوت بیش از یک میلیون نفر در جهان به علت کرونا** سخنگوی وزارت بهداشت اظهار کرد: تعداد مبتلایان ویروس کرونا در جهان به مرز ۴۰ میلیون نفر نزدیک شده و متأسفانه بیش از یک میلیون و ۱۰۰ هزار نفر در دنیا جان خود را در اثر ابتلا به این بیماری از دست داده‌اند. چیزی شدن بر این بیماری نوپدید و حل این چالش جهانی مستلزم تقویت همکاری مردم در عمل به توصیه‌های بهداشتی و نهاده شده شدن حس مسولیت پذیری اجتماعی در همگان است.

وی بیان کرد: امیدواریم با توجه به وضعیت سهمگین حال حاضر بیماری در کشور و آغاز روزهای سرد سال و نگرانیها و خطرهای فصل سرما، با همکاری شما عزیزان در عمل به توصیه‌های بهداشتی شاهد گذر از روزهای سخت پیش رو با کمترین آفت بیماری و مرگ و میر ناشی از این ویروس باشیم.

عارف:

اصلاح طلبان حاضر به عذر خواهی هستند

افزایش پیداکرده است و حتی خطر تحریفی اسلام و آرمان‌های انقلاب نیز وجود دارد.

دولت اصلاحات یکی از موفق‌ترین دولت‌های بعد از انقلاب بود

رئیس بنیاد امید ایرانیان با اشاره به عملکرد دولت اصلاحات، یادآور شد: با صراحت می‌گویم انتظار بود دولت‌هایی که بعد از اتمام دولت‌های بعد از انقلاب در همه زمینه‌ها عم از پیشرفت اقتصادی تأمین حقوق و آزادهای مردم و ارتقا شأن و منزلت ایران در مجامع بین‌المللی بود و تمامی آمارها صحت ادعای من را اثبات میکند. در هشت دولت اصلاحات با نفت بشکاهی ۹ دلاری و با خشکسالی وحشتناکی که داشتیم، تورم به ۵/۱۱درصد رسید.

دولت احمدینژاد ساختارها را نابود کرده‌دولت روحانی جزیره‌ای عمل کرد

عارف در همین زمینه افزود: انتظار بود دولت‌هایی که بعد از اتمام دوره اصلاحات زمام امور را بر عهده میگیرند روند آغاز شده در دولت اصلاحات را ادامه میدادند و شاهد پیشرفت‌های بیشتری باشیم ولی نه‌تنها پیشرفتی در کار نبود بلکه هم در دولت آقای احمدینژاد و هم در دولت آقای روحانی شاهد عقب‌گردهای زیادی در شاخص‌های مختلف بودیم.در دولت آقای احمدینژاد ساختارها نابود شد در دولت آقای روحانی هم با جزیره‌ای عمل کردن شاهد وضعیت فعلی کشور هستیم.

وی به شرایطی که انتخابات کشور دور از مدرسترس است و در شرایطی که بعد از حوادث سال ۸۸ با آن رویبرو بودیم و با آن

سخنگوی وزارت بهداشت خبر داد

عبور تعداد جان باختگان کرونا در کشور از ۳۰ هزار نفر



عارف:

اصلاح طلبان حاضر به عذر خواهی هستند

شرایط امنیتی و یاس و سرخوردگی که بر نخبگان حاکم بود، با پیشسازی و میدان‌داری جوانان تحولات انتخابات سال ۹۲ شکل گرفت و مدعالات برخی جریانات که میخواستند به‌زعم خود آخرین میخ را بر نابوت اصلاحات بزنند بر هم زدند.

در دهه ۹۰ شاهد بیسابقه‌ترین همهجا و حملات به جریان اصلاحات بودیم

رئیس بنیاد امید ایرانیان با اشاره به پیروزیهای جریان اصلاحات در دهه ۹۰، تصریح کرد: در دهه ۹۰ شاهد بیسابقه‌ترین همهجا و حملات به جریان اصلاحات بودیم .این حملات هم به تفکر اصلاحات بود و هم به افراد اصلاح‌طلب که بنوعی سمبل جریان اصلاحات محسوب میشدند و متأسفانه این روند تخریبی دامن خود جریان اصلاحات را هم گرفت و از داخل این جریان اظهارنظرهایی که روند تخریبی رقیب اصلاحات را تقویت میکرد شنیده شد.

وی به‌ وویکرد تخریبی که علیه فراکسیون امید مجلس دهم از همان روزهای اول تشکیل این فراکسیون شکل گرفت اشاره کرد و گفت: با وجود تحریب‌های ناجوانمردانه‌ای که علیه فراکسیون امید صورت گرفت اما مردم یک سال بعد از تشکیل مجلس دهم، یعنی در انتخابات خرداد ۹۶ به لیست امید شوراهای اسلامی شهر و روستا در تهران به‌صورت کامل رای دادند و اعتماد مجدد مردم به لیست امید با وجود ۴۸ لیست جعلی به نام اصلاحات و باوجود تمامی حملاتی که به فراکسیون امید صورت گرفته بود، پیام‌های زیادی داشت.

سفر ایران در مسکو: در رابطه با همکاری نظامی با روسیه بر نامه‌ای تهیه کرده‌ایم

است که خودمان در این صنعت سرمایه گذاری کنیم و در زمینه دفاعی آماده باشیم. به همین دلیل توانایی خودمان در زمینه تولید تسلیحات نظامی و تجهیزات جنگی در داخل کشور را افزایش دادیم و ما کاملا در بسیاری از صنایع خودکفا می باشیم. اما البته که ما بطور قطع با شورهای علاقمند در حوزه همکاری های فنی – نظامی و در مسئله خرید تجهیزات لازم برای ما، همکاری خواهیم کرد. برای ما محدودیتی وجود نخواهد داشت و ما با تدبیر از این مسئله استفاده خواهیم کرد.

آیا در حال حاضر چیز مشخصی در حوزه همکاری های فنی– نظامی بین مسکو و تهران وجود دارد؟

ما روابط خیلی خوبی با مسکو داریم و روسیه کمک زیادی به ما کرد و با قطعنامه امریکایی ها مقابله کرد و به آن رای منفی داد و ما رایزنی های بسیار نزدیکی را در این مسئله انجام می دهیم. در خصوص همکاری های نظامی باید بگویم که البته ما برنامه ای در این رابطه تهیه کرده ایم و انشاءالله این برنامه ها با گذشت زمان اجرا خواهند شد. **تا چه اندازه وضعیت مالی در ایران در شرایط تحریم های می سناحیه به تحریران اجازه خرید تسلیحات را می دهد؟ و آیا الان در مجموع با احتساب اینکه واضح است که ایران تولیدات خود را در این حوزه دارد، چنین ضرورتی وجود دارد ؟**

در بسیاری از حوزه های تامین تجهیزات نظامی توانسته ایم به سطح بالایی دست یابیم. علاوه بر آن پتانسیل صادرات تجهیزات نظامی خودمان را نیز داریم. با احتساب رفغ محدودیتها ما خواهیم توانست تسلیحات خود را صادر کنیم، می توانیم آنها را بفروشیم و سود خود را از آن کسب کنیم. اگر نیاز به خرید برخی تسلیحات داشته باشیم، هیچ محدودیتی برای ما وجود نخواهد داشت و ما آماده خواهیم بود که در این حوزه کار کنیم. **در اواخر ماه سپتامبر شما اعلام کردید که ایران و روسیه می توانند به زودی موافقتنامه تولید**

واعظی:

اعتبارات صندوق توسعه ملی مطابق با دستورات رهبری هز ینه می شود

رئیس دفتر رئیس جمهوری تصریح کرد: درباره اعتباراتی که از محل صندوق توسعه ملی تخصیص داده میشود، هر اتفاقی که بیفتد بر اساس چارچوبی است که ما استفاده میشود .
و بر اساس محور و دستورات ایشان از اعتبارات این صندوق استفاده میشود مگر میشود هر کسی هر کاری که دلش بخواهد انجام دهد؟

رئیس دفتر رئیس جمهوری خاطر نشان کرد، من درساره عضویت فرزند آقای روحانی در هیئت علمی دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی پرس وجو کردم و به من گفتند که اصلا چنین چیزی نیست؛ در واقع اصل کسی که نشسته این سناریو را طراحی کرده، خبرنگاران را سرر کار گذاشته که از مسئولین در این باره بپرسند درحالی که دختر آقای رئیس جمهور در اصلا در هیئت علمی آن دانشگاه عضویت ندارد.

نسر مقاله

از ماشین دودی تا ماشین برقی



■ دکتر هاشم اورعی

استاد دانشگاه صنعتی شریف

در پی سفرهای ناصرالدین شاه به اروپا، او شیفته راه آهن شد و در نهایت اولین قطار ایران بین تهران و شهر ری در سال ۱۲۶۱ راه اندازی و به ماشین دودی معروف شد.اعتمادالسلطنه در خاطرات خود از قول میرزا جواد آقا مجتهد تبریزی می نویسد:«.....کشیدن راه آهن برای اسباب و معاش خیلی خوب است، ولی به جهت مذهب و دین خوب نیست....» در آغاز کنسی جرأت نداشت سوار ماشین دودی شود و ناصرالدین شاه برای ریختن ترس مردم همراه با جمعی از مقامات مملکتی با ماشین دودی به حضرت عبدالعظیم رفتند. برخی از همراهان وی زیر لب ذکر می گفتند و برخی کفن به گردن انداخته بودند! خیلی جالب است. امروز هم پس از گذشت ۱۴۰ سال هنوز وقتی می خواهیم سوار محصول صنعت خودروی کشورمان یعنی پرلید شویم همان حس ترس را داریم و ذکر می گوئیم.

بررسی های جامع در مورد تحولات پیش رو در صحنه انرژی جهان حاکی از آن است که از سال ۲۰۲۶ میلادی، تقاضای جهانی نفت رو به کاهش خواهد نهاد و کارشناسان انرژی دلیل اصلی آن را تحولات شگرف در حمل و نقل جاده ای می دانند. استفاده از خودروی برقی به سرعت در حال افزایش است بگونه ای که در سال ۲۰۱۹ با ورود ۲/۱ میلیون خودروی برقی جدید، تعداد کل خودروهای برقی جهان به ۷/۲ میلیون رسید و رشد ۴۰ درصدی نسبت به سال قبل داشت. به گزارش آژانس بین المللی انرژی، تا پایان دهه جاری میلادی تعداد خودروهای برقی جهان به ۲۴۵ میلیون یعنی بیش از ۳۰ برابر امروز خواهد رسید.

یکی از موانع اصلی توسعه استفاده از خودروهای برقی محدودیت ظرفیت ذخیره سازی انرژی در باتری است که در واقع گران ترین قطعه بوده و حدود ۳۰٪ هزینه تولید خودروی برقی با اندازه متوسط را به خود اختصاص می دهد. تحقیقات گسترده در زمینه ذخیره سازی انرژی به محصول نشتسته و باتری های دو میلیون کیلومتری در راهند.غول باتری سازی چین، شرکت تسلا معروف ترین سازنده خودروی برقی جهان و شرکت جنرال موتورز همه اعلام کرده اند که از سسال آینده تولید باتری خودروی برقی با قابلیت پیمایش بیش از دو مسافت رفت و برگشت به کره ماه و طی کردن مسافت ۶۵۰ کیلومتر با هر شارژ را آغاز خواهند کرد.

تحول چشمگیر دیگری که در آینده نه چندان دور شاهد خواهیم بود این است که دارندگان خودروی برقی قادر خواهند بود وسیله نقلیه خود را به شبکه برق متصل کرده و در ساعات اوج تولید نیروگاه های بادی و خورشیدی انرژی الکتریکی ذخیره شود. در ساعات اوج مصرف، باتری خودرو انرژی ذخیره شده را به شبکه تحویل داده و از این طریق مالک خودرو کسب درآمد خواهد کرد.

خلاصه اینکه تحولات چشمگیر در صنعت خودرو در جهان از جمله تسخیر بازار توسط خودروی های الکتریکی، حتی مدعالات بازار انرژی را به هم ریخته است. ماشین های برقی از قابلیت اطمینان بالا برخوردار بوده و ضمن عدم ایجاد آلایندگی از مزایای دیگری چون امنیت بالا برخوردارند و لذا پدید است که نیازی به ذکر گفتن و همراه داشتن کفن باشد. خوب، از ماشین دودی دیروز رسیدیم به ماشین برقی امروز. اما محصول ملی مان یعنی پرلید در کجای این طیف گسترده قرار دارد. خودروسازان ما که چند دهه است ادعا می کنند قراردادهای تولید مشترک و انتقال فناوری با رونو، پژو، تویوتا، نیتسان و حتی مرسدس منعقد کرده اند.

واقعا در صنعت خودروی ما چه خبر است؟ شورای رقابت را که قرار بود قیمت خودرو را تعیین کند به تسیر بی یال و دمی تبدیل کردند که از آن تنها دفتر و مستدک باقی مانده است. تحقیق و تفحص مجلس را هم با پوش های متداول خود از جمله فروش خودرو با شرایط ویژه (!) عقیم کردند. بر وزارت صنایع که مثلا قرار است بر عملکردشان نظارت کند سسوزاند و خر خود می رانند. حتی با ورود به عرصه بانکداری، خود را به منابع مالی مردم متصل کرده و هیچ اهمیتی به مصوبات بانک مرکزی نمی دهند. به یاد داریم چگونه در دولت قبل توانستند بسته حمایت از تولید را از مسیر خارج کرده و به حمایت از صنعت خودرو تبدیل کردند.

در چنین شرایطی چطور می توان نام مافیا بر آن نهاد و آن را «خودرو خوانه» که جای «پلرخواننده» ننماید. در واقع صنعت خودرو از جیب مردم ارتزاق می کند ولی دریغ از اندکی پاسخگویی. مالکیت شرکتهای بزرگ خودروسازی و ارتباط آن با شبکه قطعه سازی به صورت پیچیده ای طراحی و اجرا شده که هیچکس از آن سر در نمی آورد. همان طور که کسی نمی داند منبع نفوذ این صنعت کجاست که این گونه بر کرده مردم سوار است و یکه تازی می کند.

واقعبت تاسف بار این است که به دلیل انحصار موجود در بازار خودرو، جلوگیری از ورود خودرو خارجی و انواع رانت پیدا و پنهان دیگر صنعت خودروی کشور از قافله تحولات تکنولوژیکی جهانی عقب مانده و در اثر ضعف مدیریت هر روز بیش از پیش دستست به جیب مردم می کند که نتیجه آن را در افزایش روزانه قیمت خودرو شاهدیم. اما آیا این شرایط منحص صنعت خودروی ماست؟ صنایع فولاد و پتروشیمی نیز با استفاده از رانت های متعدد از جمله مواد اولیه و انرژی، محصولات خود را صادر کرده و بانک مرکزی، یعنی همان ارگانی که مثلا قرار است نبض اقتصاد کشور را در دست داشته باشد، باید برای برگشت ارز حاصل از صادرات گدایی کند.

ادامه در صفحه ۵

نشانه‌نامه

جهان اقتصاد

نخستین روزنامه اقتصادی ایران باروش خبری، تحلیلی تأسیس: ۱۳۷۰

• صاحب امتیاز: ژوسه رساله گستر سانه

• ثبت شده به شماره ۱۳۸۹ ثبت شرکت‌های تهران

• مسئول فنی:سعیدبقریورچنگر

• مدیرعامل:مهرداد اهدای

• مدیرامور اجرایی و مالی: الهام معتمدی کردزی • مدیر بازرگانی: ملیحه مکرمی

• هیئت تحریریه: علی شفاپی، مرتضی ابراهیمی • معاونت اسامی و مکاتبه: پرتوی مهر

• مکاتبات: • شماره روزستا • گرافیک و صفحه آوری: • عطیه نوبخت

• مدیر فناوری اطلاعات: • مریم قجر

• نشانی: ایران تهران خیابان فتح خنوبی، پانین تر از میدان هفتم،ترک کوچه کوه در، شماره ۷

• کد پستی: ۱۵۷۷۲۵۱۱ • تلفن:۰۲۱-۸۷۷۲۰۱۱ • فکس: (فکس) ۰۲۱-۸۷۷۰۹۲۰۸۷۰۹۲

• شماره ثبت: ۰۲۱-۸۸۱۳۲۱۰۱

• شماره چاپ: ۰۲۶۳۷۳۷۳۲۳ • شماره پانامه چاپ: ۰۲۶۳۷۳۷۳۲۳

• پایگاه اطلاع رسانی روزنامه:

• وب‌ایانه (جیب) روابط عمومی:

• چاپخانه: چاپ گزین • منطقی چاپخانه: تهران، تهران، بزرگراه فتح، بعد از میدان شیر پاسنوریزاده، خیابان فتح ۱۷، شماره ۲

• بخش سراسری: احمد جباری تلفن: ۰۲۱-۸۷۷۲۰۱۱

• امور مشترک دفتر مرکزی:ساختمان مرکزی روزنامه و تلفن داخلی ۳۱۰

• جهان اقتصاد: بخش عملیات صفتی • مجتم صفتی •مدیران روزنامه:غیر دولتی • «مجم مدیران نشریات ایران» و «عناونی مطبوعات کشور» است.

• روزنامه جهان اقتصاد:تولید و انتشار در آخرین رتبه بندی روزنامه‌های کشور با کسب ۶۱،۳۴ امتیاز به رتبه ۹ در میان روزنامه‌های خصوصی کشور و رتبه ۲۱ در کل میان روزنامه‌های ایران دست یابد.

• دارای گواهینامه استاندارد ISO 9001:2015

• گواهینامه ISO ۹00۱:2015:مهرت صنعت مهم کار صادر شده است.

• روزنامه جهان اقتصاد را در شبکه‌های زیر دنبال کنید:

• توییتر: @jahaneco https://twitter.com/jahaneco

• اینستاگرام: @jahaneghtesad https://www.instagram.com/jahaneghtesad

• تلگرام: @jahaneghtesad https://telegram.me/jahaneghtesad

• فیسبوک: @jahaneco https://www.facebook.com/jahaneco

• آپارات: @jahaneghtesad https://www.aparat.com/jahaneghtesad

• یوتیوب: @jahaneco https://youtube.com/channel/jahaneco

شهادت نامه

مشور اخلاقی جهان اقتصاد

جامعه انسانی جز براساس عدل قوام و عدم نیام پاینده را راه گزین از انحطاط گسترش عدالت در همه جنبه‌های و ابعاد زندگی اجتماعی است. رسانه‌های می توانند به دفع نفوذ در عمق ذهن افراد و قدرت تأثیر جدی قابل توجه خود، حامی عدالت یا مانع تحقق آن باشند. ما «داستان» را «حق مسلم شهروندان می دانیم و این باوریم که استفاده بجا و بخردانه از این حق می تواند راه رسیدن به هدف مقدس «گسترش عدالت همه‌جانبه» را به بهترین نحو هموار سازد.

دنبال کردن هدف ولایای چون گسترش عدالت جز در سایه اتکا به اخلاق حرفه‌ای منبث از نظام

ارزشی و فکری حق‌مدارانه و آزاداندیشانه مقدور نیست.

متن کامل مشور اخلاقی جهان اقتصادبر این پایه‌ودرسه‌محور،حقوق،خط‌قرمزها،ورویعهاتظیم‌شده، و در ۱۶ بند در درس ۱۵۳۸ http://jahaneghtesad.com/?p=۱۵۳۸ در سایت قابل مشاهده است.