

۲۰۶ یا غضنفر؟!

۵ دی ۱۳۹۹ از گره کسب و کار -



دکتر هاشم اوری-استاد دانشگاه صنعتی شریف-اخیراً مدیر بازاریابی و فروش ایران خودرو در برنامه تلویزیونی اعلام کرد که کیفیت و قیمت پژو ۲۰۶ ساخت ایران با تویوتا یاریس و مدل‌های دیگری از سازندگان خودرو در جهان برابر بوده و می‌تواند با آنها رقابت کند. مدیرعزیزمان در نهایت شیفته به خدمت خیرهای خوب دیگری هم به ملت داد از جمله اینکه با به کارگیری فناوری روز جهان در صنعت خودروسازی به زودی شاهد تحولاتی شگرف بوده و پژو ۲۰۶ با سقف شیشه‌ای و ۲۰۷ در زنگ به بازار عرضه خواهد شد!

در مقایسه پژو ۲۰۶ و تویوتا یاریس از مشخصات فنی آغاز می‌کنیم. قدرت ۲۰۶ وطنی ۷۵ اسب بخار، شتاب در محدوده صفر تا صد کیلومتر ۱۴/۱ ثانیه و مصرف بنزین آن ۸/۹ لیتر برای پیمایش صد کیلومتر است. اعداد مشابه برای تویوتا یاریس به ترتیب ۱۰۶ اسب بخار، ۱۱/۷ ثانیه و ۶/۵ لیتر است. در سال ۲۰۱۹ میلادی شرکت ژاپنی تویوتا تعداد ۱۰/۵ میلیون خودرو در سراسر جهان فروخته و برای کسب رتبه اول با فولکس واگن در رقابتی تنگاتنگ است. درآمد این شرکت در سال گذشته میلادی ۲۷۸ میلیارد دلار یعنی بیش از ۶۰ درصد تولید ناخالص داخلی ایران و سود آن در سال مالی منتهی به آخر مارس ۲۰۱۹ معادل ۲۰ میلیارد دلار گزارش شده است. اما از آنجا که مدیر عزیز و حتماً انقلابی مان اعلام کردند که کیفیت تویوتا یاریس الزاماً بهتر از پژو ۲۰۶ ما نیست، مقایسه‌ای هم بین قابلیت اطمینان یاریس و ۲۰۶ ساخت فرانسه و نه ایران داشته باشیم.

طبق اعلام سایت www.dashboard-light.com، از میان ۳۹ خودروساز بین المللی، شرکت تویوتا با کسب ۸۲ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز رتبه دوم را کسب کرده در حالیکه بالاترین امتیاز، ۸۳ و متعلق به لکسوس و امتیاز متوسط ۴۴ بوده است. مدل یاریس نیز در میان ۲۲ مدل مختلف تویوتا با کسب نمره ۹۵ درصد در مقام چهارمی ضریب کیفیت قرار داشته و تنها دو نمره با رتبه اول اختلاف دارد و بالاخره یک شرکت بیمه اتومبیل در بریتانیا ضریب قابلیت اطمینان یاریس را با امتیاز ۹۵/۱ درصد استثنایی ارزیابی کرده در حالی که در میان ۱۰۰ مدل، ۲۰۶ فرانسوی در رتبه ۸۹ قرار گرفته است. بدین ترتیب بعید است نیازی به ارائه توضیحات بیشتر برای مقایسه این دو خودرو باشد.

اما ماجرا فراتر از عملکرد ایران خودرو و یا صنعت خودرو بوده و مساله اصلی نظام مدیریتی و اقتصادی کشور است. سیستم اقتصادی ای که تنها راه بقاء را در رانت خواری یافته و مدیریت را به ابزار برای ادغام قدرت و ثروت و تداوم تسلط کامل بر آن تنزل داده است. نتیجه نهایی چنین نظام مدیریتی طرف چند دهه اخیر آن است که گل سر سبد صنعت خودروی کشور با ۱۱/۳۰۰ میلیارد تومان بدهی معوق به شبکه بانکی کشور، از نعمت تعهدات معوق ۴۰۰ هزار خودرو نیز برخوردار است. اما این سناریو کاملاً آشناسنت و از حافظه ملت ایران پاک نشده است.

وقتی موسسات مالی و اعتباری با مشارکت و همدستی بانک مرکزی و سایر دستگاه‌های نظارتی سپرده‌های مردم را جمع کرده و با گرفتن ژست فعالیت اقتصادی آن را بین خود تقسیم می‌کردند، از همان ابتدا معلوم بود که کار به کجا خواهد کشید. به آنجا کشید که بالاخره معلوم نشد بالغ بر ۳۰ هزار میلیارد تومان به کجا رفته و نظام اقتصادی و مدیریتی حاکم به جای پرداختن به آسیب شناسی و گرفتن یقه مسئولین مربوطه، کل بدهی را از جیب ملت بدیخت پرداخت کرد. این دفعه هم تکلیف معلوم است. نافه‌های مدیریتی مان چند صباحی دیگر به مأموریت خود ادامه داده و وقتی هم که صدای آن بلند شد طبق معمول ضرر و زیان آن از جیب ملت پرداخت خواهد شد. بدین ترتیب ملاحظه می‌شود که مدیران کشور خود رانت هستند، بدین معنی که زیان ناشی از نشانند وجود نازنیشان پشت میزهای مدیریتی همه و همه از جیب مردم پرداخت می‌شود. وقتی می‌بینیم سیستم فروش خودرو در کشور به قماربازی در کازینو تبدیل شده و این چنین قوانین مسلم اقتصادی به کنار نهاده شده است، به این نتیجه می‌رسیم که مساله فراتر از حماقت و جهالت بوده و بوی خیانت به مشام می‌رسد.

البته که شرایط اقتصادی حاکم در ایران خودرو فقط مشتی است در برابر خروارها بی کفایتی مدیریتی. وقتی رئیس دولت در مقابل ملت اعلام می‌کند که اقتصاد کشور بهتر از آلمان است، چرا نباید مدیر فروش ایران خودرو دم از برابری کیفی ۲۰۶ با یاریس بزند؟ وقتی سه سال متوالی رشد اقتصادی کشور منفی بوده و تورم بالا سفره مردم را کوچک و کوچکتر می‌کند، چه جای تعجب است که رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی اعلام کند چون مردم پولدار شده‌اند قیمت‌ها افزایش یافته است! بنایم به این قدر مدیریت و این همه برنامه ریزی.

در ایران خودروپیمان هم چند روز قبل اوج کیفیت را شاهد بودیم وقتی در مراسم رونمایی از محصول جدید این شرکت خودرو تارا روشن نشد! قطعاً ضریب قابلیت اطمینان محصول جدید از سقف هم بالا خواهد زد. اما چه جای نگرانی؟ بجمدا... به لطف مدیریت جهادی در صحنه اقتصادی کشور به زودی شاهد ۲۰۷ دو رنگ هم خواهیم بود که قطعاً صنعت خودروی جهان را نیز متحول خواهد کرد.

بله دوستان، مشکل نه ۲۰۶ است و نه ۲۰۷. مساله اصلی غضنفر است که در این چند دهه در نظام مدیریتی کشور صحنه گردانی می‌کند. غضنفرانی که کشور را بین خود تقسیم کرده و ملت ایران را از عرش به فرش کشانده اند. به قول خیام:

تو غره بدان مشو که می‌میخوری

صد لقمه خوری که می‌غلامست آن را

(Visited 1 times, 1 visits today)

لینک کوتاه مطلب : <https://jahaneghtesad.com/?p=126234>

گروه کسب و کار